



Ogólnopolski Związek Zawodowy
Kierowców i Motorniczych

Rok założenia - 2009

Znak 98/2013

Łódź, dnia 11.10.2013,

Pan Sławomir Nowak

*Minister Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej*

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze,

Zwracamy się do Pana w imieniu naszych Członków – Międzyzakładowych i Zakładowych Organizacji Związkowych, które to w swoich szeregach zrzeszają prowadzących pojazdy komunikacji miejskiej oraz w imieniu wielu niezrzeszonych kierowców i motorniczych tychże pojazdów. Sprawa dotyczy nabierającej coraz większego znaczenia i rozgłosu problemów wynikających z udziału komunikacji rowerowej w ruchu miejskim.

Obowiązujące w Polsce przepisy nakazują gminom rozwiązywanie spraw lokalnego transportu zbiorowego. Jedną z nich to bez wątpienia sprawa dotycząca ustalania zasad przewozu rowerów w pojazdach komunikacji miejskiej. Samorzady terytorialne rozwiązują ten problem na podstawie ustawy zawartej w art.15 ust.5 Prawa Przewozowego, realizując go za pomocą prawa gminnego, obowiązującego na obszarze danej gminy. W tym trybie rady gminy uchwalają przepisy porządkowe w odniesieniu do gminnego regularnego przewozu osób i bagażu, zawierające także przepisy porządkowe dotyczące przewozu rowerów w środkach komunikacji miejskiej.

Według bardzo ogólnie brzmiących przepisów Prawa przewozowego (art. 23 ust. 1 pkt 2) w przepisach porządkowych zazwyczaj ustala się, że podróżny może zabrać ze sobą do środka transportu rzeczy z wyłączeniem niebezpiecznych lub mogących wyrządzić szkodę osobom lub mieniu. Umożliwia to gminom co do zasady, ustalenia w tych przepisach wyłączenia z przewozu rzeczy takich jak rower. Tak było w wielu gminach w Polsce, a w niektórych jest nadal.

ADRES:
Ogólnopolski Związek
Zawodowy Kierowców
i Motorniczych
ul. Kraszewskiego 7/9
93-161 Łódź

TELEFONY:
(42) 643-40-22
(42) 672-16-39 (fax)
(42) 672-16-35

NIP:
729-26-65-565
REGON:
100715204

KONTO:
Bank BPH:
08 1060 0076 0000 3380 0006 5036

E-MAIL:
ozzkim@ozzkim.pl
www.ozzkim.lodz.pl

- W ostatnich latach zauważono tendencję zwiększenia komunikacji rowerowej w ruchu miejskim, na co z pewnością duży wpływ miało przyjęcie w 2009 roku przez kilkadziesiąt miast europejskich Karty Brukselskiej, w tym również przez niektóre miasta w Polsce. Odzwierciedla się to we wprowadzaniu w przepisach porządkowych zapisów przyjaznych rowerzystom. W licznych miastach Polski przepisy porządkowe zawierają pozytywne uregulowania dotyczące możliwości przewozu środkami komunikacji miejskiej rowerów, od obwarowanych nadal pewnymi warunkami do bezpłatnego przewozu we wszystkich rodzajach pojazdów komunikacji miejskiej, z uwzględnieniem warunków lokalnych. Niestety, zazwyczaj przepisy te niewiele mówią o bezpieczeństwie podróżujących w pojazdach komunikacji miejskiej pasażerów i mieniu w związku z przewożeniem tychże rowerów. Nierzadko się zdarza, że całkowita odpowiedzialność za zaistniałe zdarzenia związane z kolizjami wewnątrz pojazdu komunikacji miejskiej na styku pasażer a przewożony rower ponosi zupełnie niewinny kierowca czy też motorniczyn prowadzący dany autobus, tramwaj czy też trolejbus. Niestety, nikt nie chce zdjąć odium odpowiedzialności z prowadzącego pojazd za zaistniałe zdarzenia, chociaż winne są tutaj niedopracowane przepisy związane z przewożeniem tych pojazdów w środkach komunikacji miejskiej.

W tym stanie rzeczy, z którym mamy w chwili obecnej do czynienia, powstała pilna potrzeba ustalenia przez Pana Ministra warunków technicznych, które określą zasady i wymagania bezpiecznego przewozu rowerów autobusami, trolejbusami i tramwajami w regularnej komunikacji miejskiej obowiązujące na terenie całego kraju.

Mogłoby to nastąpić poprzez wprowadzenie odpowiednich zmian do dwóch aktów prawnych:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresie ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 roku Nr 32, poz. 262 ze zm.) oraz

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011 roku w sprawie warunków technicznych tramwajów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 65, poz. 344).

Określałyby one, że autobus, trolejbus, tramwaj w regularnej komunikacji miejskiej powinien być tak zbudowany aby:

- istniała oznakowana przestrzeń przeznaczona do przewozu rowerów, która umożliwiałaby przewóz co najmniej jednego roweru, wyposażona w odpowiednie urządzenie, w zależności od typu i modelu pojazdu, zabezpieczające przed przemieszczeniem się w przestrzeni pasażerskiej (z wyłączeniem pojazdów wyprodukowanych np. przed określoną datą).

Zapisy te mogłyby stanowić warunki dodatkowe dla autobusu w regularnej komunikacji miejskiej - jako §22 a w wyżej wymienionym rozporządzeniu z 31 grudnia 2002 r. - (na wzór wymogów dla autobusu szkolnego), zaś dla tramwaju - jako §13 a w rozporządzeniu z 2 marca 2011 r. - (na wzór wymogów dla przewozu wózków inwalidzkich i wózków dziecięcych).

Z związku z tym, iż omawiana sprawa wywołuje dużo emocji i jest w ciągłej dyskusji przez zainteresowane środowisko, wnosimy o potraktowanie jej jako bardzo pilnej.

Z poważaniem

Ogólnopolski Związek Zawodowy
Kierowców i Motorniczek
ZARZĄD GŁÓWNY
PRZEWODNICZĄCY
Henryk Naglewicz