

Protokół

z posiedzenia Branży Transportu Drogowego i Muncypalnego

Łódź, dnia 13 czerwca 2014 roku

Obecni: - członkowie Branży wg listy obecności

Przewodniczący Branży Stanisław Taube powitał przybyłych członków Branży następnie odczytał Protokół z poprzedniego posiedzenia Branży. Protokół został przyjęty jednogłośnie. Zgłoszono ponowny apel aby Protokoły były wcześniej przesyłane członkom Branży.

Następnie Przewodniczący przedstawił porządek obrad:

1. Propozycja zmian do Ustawy o czasie pracy kierowców
2. Przedstawienie informacji o dotychczasowych pracach Branży w Komisji Infrastruktury Sejmu RP
3. Omówienie toczącej się sprawy sądowej dot. Przewozu rowerów w komunikacji miejskiej
4. Wolne wnioski

Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie.

Ad.1 Przewodniczący stwierdził, że nie uzgodniono wspólnego stanowiska ws. Przerwy między 2 a 6 godziną pracy kierowcy. Padła propozycja aby pójść drogą zaproponowaną przez Marcina Wróbla aby pierwsza przerwa 15-minutowa odbywała się w odpowiednich warunkach tzn. w pomieszczeniach mających właściwe warunki higieniczno-sanitarne oraz socjalne. Dyskusję wywołał problem, czy pozostała część przerwy podzielona na 1 – 3 minut jest faktyczną przerwą w pracy. Powyżej 8 godzin pracy przysługuje kierowcy przerwa 45-minutowa, rodzi się pytanie kiedy kierowca wykorzysta kolejne 30 minut przerwy. Przewodniczący poprosił aby wszystkie organizacje Branży przedstawiły swoje wnioski drogą mailową w ciągu dwóch tygodni. Padła propozycja organizacji ogólnopolskiego protestu ws. zapewnienia przerw w pracy kierowcom w odpowiednich warunkach.

Ad.2 Przewodniczący stwierdził, że pisma skierowane do Komisji Sejmowych są przez nie bardzo poważnie traktowane. Dostyc długo musimy czekać na odpowiedź ale jest to wynikiem bardzo skrupulatnie rozpatrywane. Ministerstwo Infrastruktury przychyliła się do stanowiska FZZ w kwestii unormowania problemu przewozu rowerów w środkach komunikacji miejskiej. Zasadne jest, po dwóch latach obowiązywania nowej ustawy, aby przeanalizować jej funkcjonowanie. Niezbędne jest wypracowanie wspólnego stanowiska Organizacji Związkowych, Ministerstwa, ITD. I organów kontrolnych. Padła propozycja aby delegacja Branży spotkała się z Ministrem w celu omówienia tego problemu. Członkowie Branży zdecydowali, że w skład delegacji wejdą: Stanisław Taube, Zenon Kopyściński, Maciej Kopyciński, Marcin Wróbel, Radosław Hurnik i Stanisław Drzewiecki.

Maciej Kopyciński podkreślił, że stanowisko Ministra w którym bardzo poważnie traktuje Branżę jest momentem przełomowym. Projekty zmian do ustaw obecnie rozpatrywane to: kwestia opłat za przejazdy autostradami, kwestia pierwszeństwa na przejściu dla pieszych, oraz w Ustawie o kierujących pojazdami odnoście egzaminowania.

Ad.3 Maciej Kopyciński poinformował, że Sędzia bez podania przyczyn przesunął termin rozprawy na miesiąc wrzesień br.

Ad.4 Zenon Kopyściński zaproponował aby projekt zmiany Ustawy o transporcie drogowym skierować do Trybunału Konstytucyjnego. Przewodniczący zaproponował, aby jeśli nie będzie pozytywnego stanowiska Ministra, skierować wniosek w tej sprawie do Zarządu Głównego FZZ. Po dyskusji w wyniku głosowania podjęto decyzję aby poczekać do końca czerwca i przy braku opinii Ministra zwrócić się w tej sprawie do Zarządu Głównego FZZ.

Przewodniczący ponowił temat pokrywania kosztów uczestnictwa przedstawicieli Branży w posiedzeniach komisji Sejmowych. Nie ma jasnego stanowiska Przewodniczącego FZZ w tej kwestii. Postanowiono aby Branża wystąpiła z pismem do Zarządu Głównego w tej kwestii. Po pisemnym wystąpieniu Branży członkowie Zarządu Głównego FZZ będą mogli interweniować w tej sprawie.

Krytycznie omówiono przebieg Kongresu FZZ oraz wyniki wyborów władz organizacji.

Henryk Naglewicz zaproponował aby temat Ustawy o zamówieniach publicznych omówić na kolejnym posiedzeniu Branży.

Omówiono sprawę równego traktowania w zatrudnieniu przedstawioną przez Polskie Towarzystwo Prawa Antydyskryminacyjnego.

Zaproponowano aby niektóre aspekty dotyczące czasu pracy określone w dyrektywie unijnej poruszyć na spotkaniu z Ministrem.

Ustalono, że stanowiska organizacji związkowych w kwestiach poruszanych na posiedzeniu Branży należy przekazać w nieprzekraczalnym terminie do 30 dni.

Na tym protokół zakończono.

Protokółował Przewodniczący Branży

Daniel Ptach Stanisław Taube